

Inspeção Veicular

A desconhecida experiência brasileira

Tipos de Inspeção – CTB/Resoluções

- ISV - Inspeção de Segurança Veicular
- ITV - Inspeção Técnica Veicular
- Inspeção Veicular Ambiental
- A inspeção de veículos e equipamentos para transporte de produtos perigosos
- Vistoria Veicular

Inspeção Veicular – Leves ou pesados

Norma brasileira NBR 14040 – Inspeção de Segurança Veicular

Processo de Avaliação de um veículo– Visual e Mecanizada, realizada em estação de inspeção para atestar que ele é seguro ou não para circular em vias públicas..

- **Equipamentos obrigatórios.**
- **Estrutura.**
- **Componentes de segurança.**
- **Emissões de poluentes.**
- **Freios, suspensão e alinhamento verificados com o uso de linha de inspeção eletromecânica computadorizada.**

Inspeção Veicular – Motocicletas e assemelhados

Norma Brasileira ABNT NBR 14180 Inspeção de segurança veicular

- Equipamentos obrigatórios.
- Estrutura.
- Componentes de segurança.
- Emissões de poluentes.
- Freios verificados com o uso de linha de inspeção eletromecânica computadorizada.

Código de Trânsito Brasileiro CTB – Lei 9.503/1997

Art. 104. Os veículos em circulação terão suas condições de segurança, de controle de emissão de gases poluentes e de ruído avaliadas mediante inspeção, que será obrigatória, na forma e periodicidade estabelecidas pelo CONTRAN para os itens de segurança e pelo CONAMA para emissão de gases poluentes e ruído.

§ 5º Será aplicada a medida administrativa de retenção aos veículos reprovados na inspeção de segurança e na de emissão de gases poluentes e ruído.

Art. 106.

Art. 124 – Certificado de Segurança Veicular - alteração de características do veículo.

Art.136 - Inspeção semestral - transporte de escolares

A desconhecida experiência brasileira

Art. 106. No caso de fabricação artesanal ou de modificação de veículo ou, ainda, quando ocorrer substituição de equipamento de segurança especificado pelo fabricante, será exigido, para licenciamento e registro, certificado de segurança expedido por instituição técnica credenciada por órgão ou entidade de metrologia legal, conforme norma elaborada pelo CONTRAN.

A desconhecida experiência brasileira

- 504 estações de inspeção em atividade – ITL/OIA.
- MDO – Engenheiros e técnicos – mais de 5000 profissionais empregados.
- Aproximadamente 30 milhões de inspeções realizadas desde os anos 1990.

A desconhecida experiência brasileira



A desconhecida experiência brasileira

Avaliação dos efeitos da modificação sobre o veículo. Avaliação da construção de um veículo artesanal. Para veículos recuperados de sinistro de media monta, avaliar se os itens de segurança estão operantes e eficientes.

Casos de sucesso!

O sucesso da inspeção veicular de taxis e escolares da Cidade de São Paulo.

GNV – fator de consolidação da inspeção.

A desconhecida experiência brasileira

Índices de reprova – ano base 2021

Freios: 10,31

Alinhamento: 2,72

Suspensão: 6,05

Iluminação: 47,58

Pneus e rodas: 16,43

- **2025 uma nova realidade nas reprovações – redução de aproximadamente 50% nos índices.**

Objetivo

Implantação da Inspeção Veicular prevista no CTB

Art. 104. Os veículos em circulação terão suas condições de segurança, de controle de emissão de gases poluentes e de ruído avaliadas mediante inspeção, que será obrigatória, na forma e periodicidade estabelecidas pelo CONTRAN para os itens de segurança e pelo CONAMA para emissão de gases poluentes e ruído.

Compromisso

Compromisso pela Segurança Veicular e Fortalecimento do Aftermarket

A ALIANÇA AFTERMARKET AUTOMOTIVO BRASIL, o SIVESP e as entidades da inspeção veicular unem forças para explorar um novo modelo de inspeção. Nosso objetivo é impulsionar o mercado de reposição automotiva, garantindo a qualidade dos componentes, elevando os padrões dos serviços de manutenção e, fundamentalmente, contribuindo para a preservação da vida através de veículos mais seguros.

OBRIGADO



Claudio Torelli

www.claudiotorelli.com.br

ct@claudiotorelli.com.br

claudio@cata.com.br

instagram: @euclaudiotorelli

Whatsapp: 11 999 485 271